



Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E.p.c. Al Consiglicre
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.117/12^ "Treni ibridi Blues sulla Ferrovia Ionica e programma di elettrificazione" – Proponente il Consigliere regionale Tavernise. Trasmissione risposta.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette per gli adempimenti di competenza, la risposta dell'Assessore alle Politiche Sociali e Trasporti Avv. Emma Stainere prot. 66845 del 13 febbraio 2023, completa di relazione tecnica del dell'UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile" prot.62703 del 10 febbraio 2023 con allegata nota prot.UA 5002 del 08 febbraio 2023 di Trenitalia.

D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto
Luciano Vigna



AI.03

 Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 66845 del 13/02/2023



REGIONE CALABRIA

Assessore Politiche Sociali e Trasporti

Capogabinetto, Dott. Luciano Vigna

capogabinetto.ac@regione.calabria.it

Oggetto: Trasmissione risposta scritta all'interrogazione n.117 12^ "Treni ibridi Blues sulla ferrovia ionica e programma di elettrificazione".

Si trasmette la risposta all'interrogazione.

Cordialmente,



e



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

UNITÀ ORGANIZZATIVA AUTONOMA
Trasporti, Mobilità sostenibile

Dipartimento
Turismo, Marketing territoriale, Mobilità
dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it

e p.c. **Dipartimento**
Infrastrutture e Lavori Pubblici
UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it
uoa.infrastrutture@pec.regione.calabria.it

Oggetto: Interrogazione n. 117/12^ al Presidente della Giunta regionale avente ad oggetto "Treni ibridi Blues sulla ferrovia ionica e programma di elettrificazione" del Consigliere Davide Tavernise. Elementi di riscontro.

Si forniscono gli elementi di riscontro all'interrogazione consiliare in oggetto, che ha posto la seguente questione al Presidente della Giunta regionale "che iniziative intende assumere la Regione Calabria per velocizzare al massimo la consegna dei 13 treni Blues ibridi, migliorando la percorribilità di una tratta ferroviaria così importante e propulsiva per lo sviluppo sociale, turistico ed economico di una zona così vasta e fondamentale della Calabria".

A seguito di specifica richiesta, Trenitalia s.p.a. con nota prot. n. TRNIT-AD.DBR.DRCal\P\2023\0005002 del 08/02/2023, allegata alla presente, ha fornito gli elementi per riscontrare l'interrogazione in oggetto. Si riporta nel seguito uno stralcio della stessa contenente le informazioni di rilievo:

«L'Allegato 7 "Piano degli investimenti" [del contratto di servizio stipulato nel 2019 fra ART-Cal e Trenitalia] prevedeva la consegna dei treni Blues secondo le seguenti tempistiche: 3 treni nel 2022, 5 nel 2023 e 5 nel 2024.

Trenitalia ha provveduto nel 2021 a stipulare gli ordini di acquisto dei 13 Blues previsti da Contratto di Servizio.

Con nota prot. n. 44741 del 05/12/2022 Trenitalia ha comunicato ad ARTCal lo slittamento dei tempi di consegna dei 3 treni Blues previsti nel 2022, motivando le ragioni di tale scostamento che vanno ricercate non solo nelle conseguenze che l'emergenza epidemiologica ha generato e sta ancora generando, ma anche nei conseguenti effetti negativi sull'andamento dei parametri macro-economici e sui costi, determinati dalla crisi internazionale generata dal conflitto nell'est dell'Europa.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, fermo restando tutto l'impegno profuso da Trenitalia per il rispetto degli impegni contrattualizzati, si è resa necessaria una ripianificazione della messa in esercizio dei treni Blues con l'arrivo di 2 rotabili nel primo trimestre 2023 ed un terzo entro nel quarto trimestre 2023, le consegne previste da Contratto verranno comunque completate nel corso del 2024.»

Si precisa che l'interrogazione contiene anche un quesito sulla elettrificazione della linea ferroviaria Sibari – Catanzaro Lido – Lamezia Terme Centrale, di competenza del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

Il Dirigente della Unità Organizzativa Autonoma

Ing. Giuseppe Pavone

GIUSEPPE
PAVONE
09.02.2023
15:29:20 UTC



Spettabile **Regione Calabria**
Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità
UOA Trasporti, Mobilità sostenibile
c.a. Ing. Giuseppe Pavone
dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it
uoatrasporti@pec.regione.calabria.it

p.c. **Ufficio di Gabinetto**
capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici
UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it
uoa.infrastrutture@pec.regione.calabria.it

ARTCal
artcalec.regione.calabria.it

Oggetto: Riscontro nota prot. n. 49938 del 03/02/2023 -Interrogazione a risposta scritta del Consigliere regionale Davide Tavernise n. 117/12^ “Treni ibridi Blues sulla ferrovia ionica e programma di elettrificazione”.

Gentilissimi,

facciamo seguito alla richiesta di cui all’oggetto, con elementi di dettaglio per la risposta.

Contesto di riferimento-previsioni contrattuali

Il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale stabilisce all’art.16 “Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile” il piano di investimenti in materiale rotabile, secondo le consegne indicate nel cronoprogramma Allegato 7.

Gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile, di proprietà di Trenitalia, sono pari a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 milioni di euro in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 milioni di euro finanziati dalla Regione per nuovo materiale rotabile.

Il piano investimenti consentirà di acquistare:



- 14 Elettrotreni a 4 casse (POP);
- 13 nuovi treni Bimodali a 4 casse (BLUES);
- 2 locomotive diesel;

Revisione del cronoprogramma di consegne

L'Allegato 7 "Piano degli investimenti" prevedeva la consegna dei treni Blues secondo le seguenti tempistiche: 3 treni nel 2022, 5 nel 2023 e 5 nel 2024.

Trenitalia ha provveduto nel 2021 a stipulare gli ordini di acquisto dei 13 Blues previsti da Contratto di Servizio.

Con nota prot. n. 44741 del 05/12/2022 Trenitalia ha comunicato ad ARTCal lo slittamento dei tempi di consegna dei 3 treni Blues previsti nel 2022, motivando le ragioni di tale scostamento che vanno ricercate non solo nelle conseguenze che l'emergenza epidemiologica ha generato e sta ancora generando, ma anche nei conseguenti effetti negativi sull'andamento dei parametri macro-economici e sui costi, determinati dalla crisi internazionale generata dal conflitto nell'est dell'Europa.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, fermo restando tutto l'impegno profuso da Trenitalia per il rispetto degli impegni contrattualizzati, si è resa necessaria una ripianificazione della messa in esercizio dei treni Blues con l'arrivo di 2 rotabili nel primo trimestre 2023 ed un terzo entro nel quarto trimestre 2023, le consegne previste da Contratto verranno comunque completate nel corso del 2024.

Messa in esercizio treni Blues

Il primo treno servirà a consentire lo svolgimento delle propedeutiche prove tecniche di pre-esercizio a valle delle quali i rotabili potranno effettuare servizio commerciale.

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Cordiali saluti

M
/